

LES PROGRAMMES MONDIAUX DE MODIFICATION DU CLIMAT MENACENT TOUTE VIE SUR TERRE

AUPARAVANT : ciel préservé de l'ingénierie du climat



AUJOURD'HUI : ciel contaminé par la Gestion du Rayonnement Solaire (SRM en anglais)



Les images satellite de la NASA révèlent clairement la manipulation de nuages aérosols par émissions d'ondes HF.



L'ingénierie du climat contribue aux records de sécheresses, de déluges et de destruction de la biosphère entière



GeoEngineeringWatch.org

DES OPERATIONS ILLEGALES D'INGENIERIE DU CLIMAT SONT MENEES A L'INSU DU PUBLIC OU SANS SON CONSENTEMENT

Les analyses des eaux de pluies tout autour du globe confirment que des niveaux alarmants d'aluminium, de baryum, de strontium (et d'autres métaux lourds répertoriés dans les brevets relatifs à l'ingénierie du climat) saturent la couche d'air que nous respirons. Des analyses de sang humain, d'urine et de cheveux confirment l'accumulation extrême de ces métaux lourds hautement toxiques parmi les populations.

Les décideurs politiques et les géo-ingénieurs ont préconisé depuis longtemps l'épandage annuel de 10 à 20 millions de tonnes de métaux lourds hautement toxiques et d'aérosols chimiques dans l'atmosphère afin d'atténuer les changements climatiques. Bien que la mise en œuvre flagrante des programmes de réduction de l'ensoleillement appelés « Gestion du Rayonnement Solaire » soit officiellement niée, toutes les données disponibles confirment que le déploiement intégral de la géo-ingénierie mondiale a démarré il y a des dizaines d'années, avec des conséquences catastrophiques croissantes.



Les spectres de couleurs photographiés à l'arrière des avions d'épandage montrent à l'évidence qu'il ne s'agit pas de « trainées de condensation »

Tous les tankers militaires et tous les jets commerciaux utilisent des "turboréacteurs à double flux et dilution élevée", un type de moteur à réaction pratiquement incapable de produire des trainées de condensation, excepté dans des conditions rares et extrêmes.



Les tankers militaires ne sont pas les seuls avions impliqués dans les opérations d'ingénierie du climat. D'innombrables avions de ligne ont été équipés d'injecteurs alignés sur l'échappement des réacteurs (bien que le personnel des transporteurs commerciaux ne semble pas impliqué directement dans les opérations de géo-ingénierie).



D'énormes panaches de particules fines sont pulvérisés par des avions à réaction partout dans le monde. Il ne s'agit pas de condensation.



Si vous croyez qu'il y a uniquement des passagers dans tous les avions de ligne, détrompez-vous. Le personnel des transporteurs commerciaux n'est pas impliqué directement.

Quelles sont les conséquences connues des opérations d'ingénierie du climat en cours ?

LA GEO-INGENIERIE SIGNIFIE:

• L'aggravation du réchauffement global de notre planète:

La couche d'aérosols SRM retient plus de chaleur qu'elle n'en renvoie vers l'espace.

• La contribution à d'extrêmes sécheresses, inondations et tempêtes:

La géo-ingénierie mondialisée a complètement dérégulé les cycles hydrologiques et les systèmes météorologiques dans le monde entier.

• La création artificielle de zones froides et de tempêtes de neige:

Les méthodes brevetées de "nucléation chimique de la glace à des fins de modification du climat" génèrent de graves conséquences sur le long terme.

• La destruction de la couche d'ozone vitale de la planète:

Les particules fines et les manipulations de l'ionosphère à l'aide d'ondes à haute fréquence détruisent la couche d'ozone. Des niveaux extrêmement dangereux de rayonnements UVB et UVC atteignent ainsi la surface de la terre.

• La disparition alarmante des abeilles:

Des rapports scientifiques à comité de lecture ont prouvé que la contamination massive par l'aluminium tue les abeilles. Pour rappel, la substance principale utilisée en ingénierie du climat et mentionnée dans les brevets est l'aluminium.

• La forte augmentation des maladies humaines dégénératives et neurologiques:

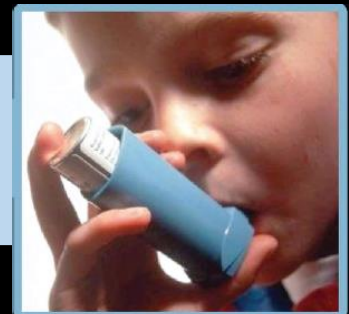
Alzheimer, démence, autisme, sclérose amyotrophique, asthme, allergies, bronchites, cancer des poumons, infarctus (et de nombreuses autres formes de maladies) sont directement liés à la pollution atmosphérique due aux particules fines toxiques, résultant précisément des programmes d'ingénierie du climat et de Gestion du Rayonnement Solaire (SRM).

• La contribution à l'extinction sans précédent d'espèces:

Nous vivons actuellement la 6^{ième} grande extinction de masse sur notre planète. Près de 300 espèces de plantes, animaux et insectes disparaissent chaque jour, à un rythme 15'000 fois plus rapide que le taux d'extinction naturel.

LES DONNEES ET DOCUMENTS HISTORIQUES PROUVENT QUE LES PROGRAMMES MONDIAUX D'INGENIERIE DU CLIMAT ONT ETE IMMEDIATEMENT MIS EN ŒUVRE APRES LA SECONDE GUERRE MONDIALE ET PROGRESSIVEMENT INTENSIFIES DEPUIS. PAS UNE SEULE ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE N'A JAMAIS ETE REALISEE POUR INFORMER DU DESASTRE INFLIGE AU MONDE VIVANT PAR LES OFFENSIVES ILLEGALES DE LA GEO-INGENIERIE.

Les populations (et toutes les formes de vie) du monde entier ont été complètement trahies par les gouvernements, les institutions, et les experts formatés pour les défendre. Les médias institutionnels sont également complices dans la dissimulation de l'ingénierie du climat en cours. Toutes les organisations, tous les individus liés de quelque manière que ce soit aux opérations illégales de géo-ingénierie doivent être dénoncés. Une fois dénoncés, ils devront être légalement et moralement tenus responsables des atrocités commises résultant de leurs activités.



Examinez les faits et séquences filmées incontestables sur l'ingénierie du climat sur

GeoEngineeringWatch.org

S'il vous plaît aidez-nous à dénoncer et arrêter cette folie climatique en cours.